



10ª BAJA LORCA CIUDAD DEL SOL

BRIEFING

Como director de Carrera y el AUTOMOVIL CLUB DE LORCA me dirijo a todos vosotros para daros la bienvenida a todos a esta 10ª edición de la **BAJA LORCA CIUDAD DEL SOL 2023** y como no en nombre de todos los oficiales y voluntarios que hacen posible el desarrollo de esta prueba.

La **BAJA LORCA CIUDAD DEL SOL 2023**, está compuesto por dos etapas.

Viernes 27 de mayo de se dará la salida a las 16:30 Horas a la 1ª etapa que estará compuesta por 1 Sector Selectivo

El **1º Sector Selectivo** será de **5.34 Km.** Con un tiempo máximo para realizarlo de **0:15 Horas.**

El sábado 27 de mayo de se dará la salida a las 7:30 Horas a la 2ª etapa que estará compuesta por Sectores Selectivos.

El **2º Sector Selectivo** será de **176,88 Km.** Con un tiempo máximo para su realización de **4:30 Horas.**

El **3º Sector Selectivo** será de **176.88 Km.** Con un tiempo máximo para su realización de **4:30 Horas**

La categoría **T8 y Regularidad** realizara el 2º Sector Selectivo hasta el km 110,84 y el 3º Sector Selectivo hasta el km 66,41.

Entre el SS2 Y SS3 Habrá un reagrupamiento en E.S el Remolino.

Los vehículos T8, Regularidad y Parabaja que no realizan el total del recorrido tendrán minutos extra en el reagrupamiento para poder recolocarlos.

15 minutos antes de la salida a los sectores selectivos SS1 Y SS2, en la salida de la Asistencia, se hará entrega del Carné de Control a cada participante y el libro de ruta 20 minutos antes, recordando que la manipulación o pérdida del mismo podrá ser motivo de exclusión de la prueba, siendo el equipo el único responsable de la carencia de los mismos.

Para la SS3 el carnet de ruta se entregará en el reagrupamiento y el libro de ruta 20 minutos antes de salir en la asistencia.

10ª BAJA LORCA CIUDAD DEL SOL

Se ruega una especial atención a la circulación en la entrada y salida del Parque Cerrado y la Asistencia, especialmente en cuanto al sentido de marcha. Asimismo, se ha dado tiempo más que suficiente para que yendo a la velocidad legal permitida, no se tenga ningún problema para hacer el sector en su tiempo estipulado.

Con carácter previo a la reseña de las especificaciones de cada uno de los Sectores Selectivos, es importante remarcar una serie de aspectos, aunque anunciados y sabidos, por el bien de todos los participantes y del Campeonato es importante recordar.

ASISTENCIA. Las reparaciones se deberán de realizar obligatoriamente en la Zona de Asistencia o en el mismo lugar de la avería.

REPOSTAJE. El repostaje se podrá realizar en las gasolineras que hay en los enlaces desde el parque de trabajo al SS1-2-3., del SS2 a Reagrupamiento y del reagrupamiento al SS3 y del fin del SS3 a fin de rallye, en estos sectores se ha dado un tiempo extra para realizar los mismos. Habrá un Refuelling en el km 104,35 de la SS2 y en el 73,21 de la SS3 para los SSV y vehículos OPEN que lo necesiten.

Es obligatorio para repostar que el equipo ponga en el suelo su lona, no será posible hacer el repostaje de otra manera, además se deben cumplir todas las normas al respecto.

Las gasolineras autorizadas son:

De asistencia a SS1 km 2,14 de enlace a salida de la especial sin abanderar, página 8 del libro de ruta y en la vuelta al parque de trabajo pk 5,4 E.S Gómez "BP" página 18 del libro de ruta.

En enlace a salida SS2 habrá una estación de servicio pk 3,91 página 12

E.S Gomez "BP", el enlace al reagrupamiento habrá una estación de servicio pk 24,37 página 91 y otra a la salida del reagrupamiento se recomienda esta E.S. REMOLINO

En enlace a salida SS3 habrá una estación de servicio pk 3,91 página 11

E.S Gomez "BP", el enlace al parque cerrado fin de rallye habrá una estación de servicio pk 57,40 página 85.

CONTROLES DE SEGURIDAD Y CONTROLES DE CORTE CAMINOS

En los Sectores Selectivos hay señalizados en el libro de ruta puestos de seguridad con su correspondiente emisora, que tienen contacto directo con el director de Carrera, por lo que en caso de ver algún accidente de un compañero con necesidad de asistencia y ante falta de cobertura de teléfono, os paréis en el control de seguridad más próximo y aviséis al Oficial del puesto para que avise a Dirección de Carrera. Además de esos puestos con emisora, la organización tendrá 31

puestos de control de accesos en el recorrido, por lo que en caso de accidente

10ª BAJA LORCA CIUDAD DEL SOL

además de la ayuda entre participantes en caso de necesidad de atención médica debe comunicarse la incidencia en el primero de los puntos de control que el participante se encuentre en el recorrido.

SUPERAR TIEMPO MAXIMO

En el caso de que un equipo haya superado el tiempo máximo concedido para la realización del tramo y aún se encuentre en el mismo o pase por cualquier Control de Seguridad con un retraso superior a 30 Minutos, deberá abandonar el tramo a indicaciones del Control de Seguridad que así se lo indique. En el caso de no poder continuar la marcha tendrán que esperar a que pase el Escoba o Jefe de Tramo abriendo el tramo para poder entrar las asistencias para rescatarlo.

NOTAS Y ATAJOS

Las posesiones de notas no facilitadas por la Organización están prohibidas, aplicándose una penalización si se detectara algunas no facilitadas por esta.

Asimismo, la conducta de realizar atajos en el recorrido que supongan el uso de fincas privadas, puede ser sancionada severamente y para ello, además del informe del oficial, GPS, podrá ser prueba las grabaciones y/o fotos efectuadas en el lugar donde se cometa la infracción (si no respetamos las fincas en poco tiempo nos quedaremos sin caminos donde competir).

Las viñetas señaladas en el Roadbook son waypoint de paso obligatorio y la no validación de una viñeta supone una sanción de 5 minutos.

Todas las zonas de control de velocidad tienen una distancia superior a 300 mts para que las mediciones de los aparatos GPS sean lo más precisas posible.

MARCAJE

Durante el recorrido se utilizarán cintas para el marcaje del recorrido, siendo la definición de las mismas la siguiente:

- **Pancarta Roja- Peligro**
- **CINTA NARANJA-Confirmación**
- **CINTA ROJA/BLANCA- camino incorrecto/**
- **CINTA ROJA/BLANCA “ATENCIÓN PRUEBA DEPORTIVA CAMINO CORTADO” corte de caminos.**

La salida se realizará con reloj analógico de cuenta atrás.

10ª BAJA LORCA CIUDAD DEL SOL

Recordamos que los Rallyes TT se corren por caminos y pistas abiertas al tráfico. que aunque el Organizador intenta por todos los medios controlar el acceso al recorrido, debemos mantener la debida precaución ya que nos podríamos encontrar con algún particular en el recorrido.

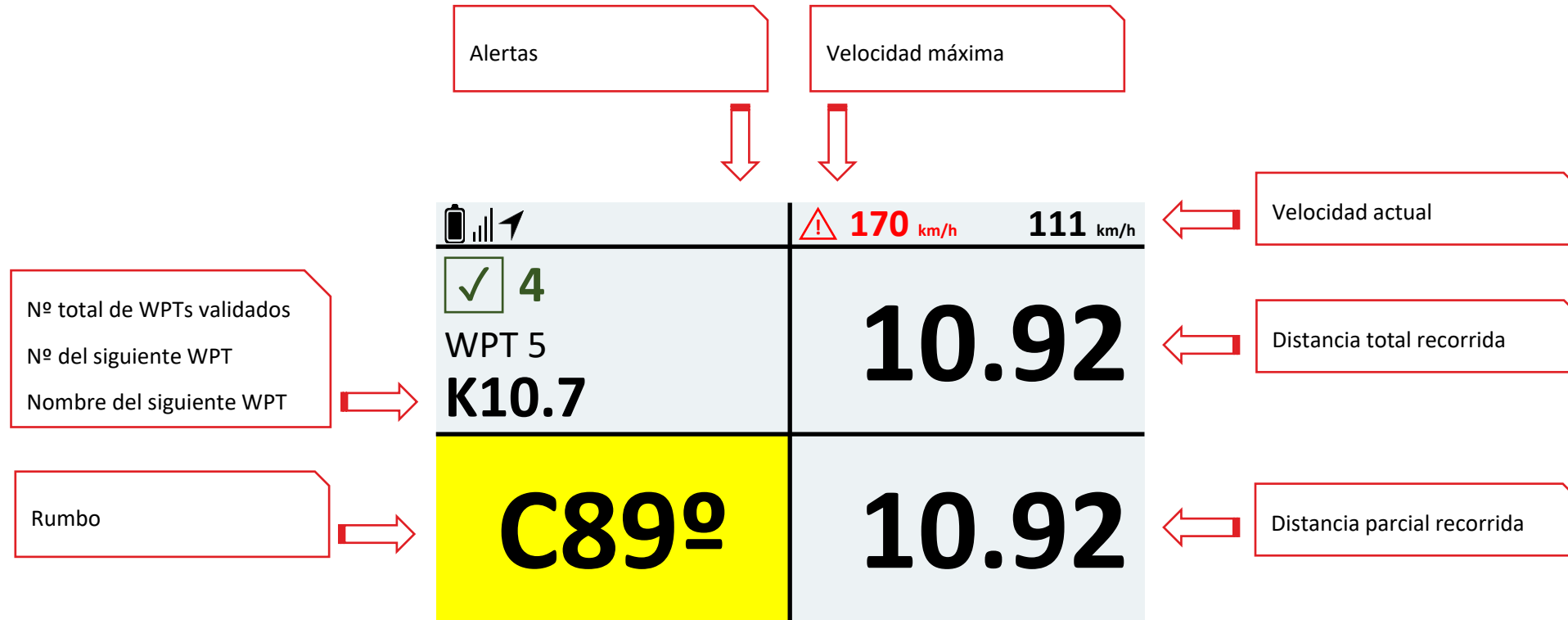
Es de obligatorio cumplimiento el Código de Circulación, siendo sancionado los equipos que lo infrinjan. Se cruza una aldea en el km 71,5 y 80,51 de la SS2 y en el 96,17 y 105,27 de la SS3 la velocidad será de 30 km/h y el tráfico no estará cortado

Recordamos la obligación de devolver todos los participantes el Road Book, tanto los que terminan la prueba como los que no, la recogida se realizara de inmediato en el Parque Cerrado de fin de Rallye por el jefe de parque. Su incumplimiento entrañará una sanción que será aplicada por los comisarios Deportivos (teléfono Jefe de parque 676964531 Regino).

Mucha suerte y esperamos teneros a todos en el Parque Cerrado de Fin de Rallye.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL ORGANIZADOR



ESPERANDO OK

170 km/h 111 km/h

✓ 4
WPT 5
K11.7

10.92

C89°

10.92

⚠ ! ✓ ⬆

Solicitud de Adelantamiento

BOTÓN AZUL
(1 SEGUNDO)

ESPERANDO OK

170 km/h 111 km/h

✓ 4
WPT 5
K11.7

10.92

C89°

10.92

⚠ ! ✓ ⬆

Adelantamiento Solicitado (solicitante)

20m OVERTAKE REQ.

170 km/h 111 km/h

✓ 4
WPT 5
K11.7

10.92

C89°

10.92

⚠ ! ✓ ⬆

Adelantamiento Solicitado (solicitado)

BOTÓN VERDE
(1 SEGUNDO)

GO!

170 km/h 111 km/h

✓ 4
WPT 5
K11.7

10.92

C89°

10.92

⚠ ! ✓ ⬆

Adelantamiento Confirmado

170 km/h 0 km/h

✓ 4
WPT 5
K11.7

10.92

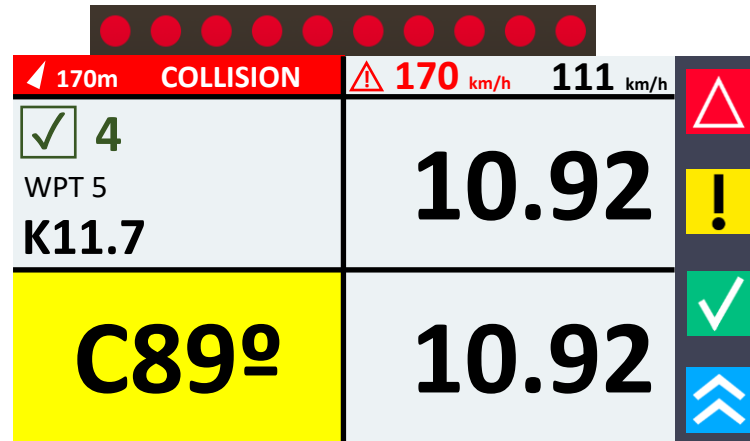
¿Todo OK?

MESSAGE RESPONSE: YES NO

BOTÓN ROJO (1 SEGUNDO)







BOTÓN VERDE (1 SEGUNDO)

Mensaje DC – Respuesta YES/NO



The image shows a digital display for a collision warning system. At the top, a black bar contains seven red dots. Below this, a red banner displays '170m COLLISION' with a left-pointing arrow and a warning triangle icon, followed by '170 km/h' and '111 km/h'. The main display is divided into four quadrants: top-left shows a green checkmark, the number '4', 'WPT 5', and 'K11.7'; top-right shows the number '10.92'; bottom-left shows 'C89°' on a yellow background; bottom-right shows the number '10.92'. To the right of the display is a vertical column of four icons: a red triangle, a yellow exclamation mark, a green checkmark, and a blue double-up arrow.

Display Aviso de Colisión

 +3" → AVERÍA	 → OK	 +1" → ADELANTAMIENTO
 +  +1" → SOS	 +3" → CANCELAR	

